

Da Pantano ad Anagnina: ecco il 511

Scatta la prima fase del piano della mobilità per la chiusura della Roma-Pantano sino a Giardinetti

Partono i lavori di trasformazione della tratta esterna della ferrovia regionale Roma-Pantano in metropolitana e la ex ferrovia Roma-Fiuggi chiuderà da Giardinetti a Pantano.

Il piano per garantire la mobilità sarà in tre fasi. La prima scatta oggi con l'istituzione della linea di bus sostitutiva **511** che collega la stazione di Pantano con quella di Anagnina della linea A della metropolitana. I bus percorrono la via Casilina, viale Duilio Cambellotti, viale della Sorbona e viale Antonio Ciamarra. La linea 511 è in servizio tutti i giorni dalle 5.30 alle 23. La

seconda fase scatterà il 5 luglio. Per tutto il fine settimana - sino alla serata di domenica 6 - i treni della Roma-Pantano faranno servizio esclusivamente tra via Giolitti e Centocelle per consentire l'ultimazione dei lavori del nuovo capolinea di Giardinetti. Durante l'interruzione potrà essere utilizzata la nuova linea 511 e saranno potenziati anche i collegamenti **105** (Termini-stazione Grotte Celoni) e **106** (stazione Pantano-stazione Torrenova).

Da lunedì 7 luglio, quindi, la Roma-Pantano sarà in servizio lungo il nuovo itinerario definitivo tra via Giolitti e Giardinetti,

mentre il resto delle stazioni saranno chiuse per consentire la trasformazione in metrò. Il tratto interrotto sarà servito interamente dalla linea di bus 106 che sarà prolungata e collegherà Pantano a Giardinetti e per arrivare al metrò ci sarà il 511. Sul fronte delle altre linee: lo **051** (Lunghezza-Grotte Celoni) sostituisce il servizio ferroviario soppresso tra Borghesiana e Grotte Celoni; lo **054** (Colle Mattia-Grotte Celoni) tra Pantano e Grotte Celoni; lo **055** (Ponte di Nona-Grotte Celoni) tra Finocchio e Grotte Celoni e il **105** (Grotte Celoni-Termini) sino a Giardinetti.

